



AC 114

CERTYFIKAT BADANIA TYPU UE (MODUŁ B) EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr
No. CW/MED/8/12/2021**ZAŚWIADCZA SIĘ,**

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w Dyrektywie 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) oraz w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2021/1158, w odniesieniu do: ochrony przeciwpożarowej.

THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive 2014/90/EU (MED) and Commission Implementing Regulation (EU) 2021/1158, concerning: fire protection.

Wnioskodawca
Applicant LUBMOR Sp. z o.o.
ul. Wieleńska 1
64-980 Trzcianka
Poland

Producent
Manufacturer LUBMOR Sp. z o.o.
ul. Wieleńska 1
64-980 Trzcianka
Poland

Typ wyrobu
Product type **Sufit z pokładem klasy B-0/A-15 wg rys. N24-09/31-C6**
B-0/A-15 Class Ceiling with Deck according to N24-09/31-C6

Pozycja aneksu A.1
Annex A.1 item MED/3.11b Kategoria uznania U.S. Coast Guard 164.110
U.S. Coast Guard approval category
Zastosowane normy
Specified standards SOLAS 74 Reg.II-2/9, Reg.II-2/3.4, IMO MSC/Circ.1120, IMO MSC.1/Circ.1581, IMO Res. MSC.307(88) - (2010 FTP Code) Annex 1, Part 3, as amended.

Data ważności
Expiry date **2026-12-16**

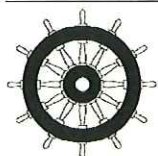


Przemysław Gałka

Gdańsk, 2021-12-17

Niniejszy certyfikat pozostaje ważny do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).

This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.



Nr jednostki notyfikowanej
No. of notified body

1463

PRS S.A.
al. gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

tel. (+48) (58) 75 11 273
fax (+48) (58) 341 77 69
e-mail: dc@prs.pl
www: <http://www.prs.pl/>

Opis wyrobu
Product description

Sufit z pokładem klasy B-0/A-15 wg rys. N24-09/31-C6 składa się z podwieszanego sufitu panelowego klasy B-0 oraz pokładu klasy A-0 oddzielonych od siebie przestrzenia powietrzna o wysokości około 300mm.

a) Podwieszany sufit panelowy klasy B0: Panele Sufitu klasy B-0 wykonane są z blachy stalowej lub nierdzewnej o grubości 0,55 do 1 mm i warstwy wełny mineralnej SeaRox SL740 o grubości 35 mm i gęstości 45 kg/m³. Do sklejenia wełny z blachą użyto kleju Isolemfi 50128 Mono firmy Emfi. Maksymalna szerokość panelu: 300 mm.

b) Pokład klasy A0: o wymiarach 2660mmx3280mm wykonany jest z blachy stalowej o grubości 5mm, wzmocnionej po stronie nagrzewanej pięcioma kątownikami o wymiarach 100mmx75mmx7mm, rozstawionymi co 600mm.

Class B-0 / A-15 deck ceiling according to drawing N24-09 / 31-C6 consists of a suspended B-0 class panel ceiling and A-0 class deck separated by air spaces with a height of about 300mm.

a) Suspended panel ceiling, class B0: Ceiling panels of class B-0 are made of steel or stainless steel sheet with a thickness of 0.55 to 1 mm and a layer of SeaRox SL740 mineral wool with a thickness of 35 mm and a density of 45 kg/m³. The Isolemfi 50128 Mono glue by Emfi was used to glue the wool with the sheet. Maximum panel width: 300 mm.

b) A0 class deck: with dimensions of 2660mmx3280mm, it is made of 5mm thick steel sheet, reinforced on the heated side with five angles 100mmx75mmx7mm spaced every 600mm.

Wykaz dokumentacji
List of documents

1. Rysunek złożeniowy nr N24-09/31-C6 - zatwierdzony przez PRS S.A. dnia 2021-12-16.
2. Ocena ryzyka - zatwierdzona przez PRS S.A. dnia 2021-12-16.
3. Raport z badań nr RO-09/B-225/E wydany przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku – Ośrodek Materiałoznawstwa, Korozji i Ochrony Środowiska dnia 2010-02-15.
4. Sprawozdanie z przeglądu PRS S.A. nr CW/PGr/MED/22/2021 z dnia 2021-12-17.

1. Assembly drawing No. N24-09/31-C6 - approved by PRS S.A. dated on 2021-12-16.

2. Risk analysis - approved by PRS S.A. on 2021-12-16.

3. Test report No. RO-09/B-225/E issued by Ship Design Research Centre in Gdańsk – Ship Materials, Corrosion and Environment Protection Division dated on 2010-03-24.

4. PRS S.A. Survey report No. CW/PGr/MED/22/2021 dated on 2021-12-17.

Miejsca produkcji
(inne niż podane na str. 1) ---
Places of production
(different than given on
page 1)

Ograniczenia uznania
Approval limitations

1. Maksymalna szerokość panelu: 300mm.
2. Panel sufitowy o grubości 35 mm składa się z wełny mineralnej SeaRox SL740 pokrytej blachą stalową lub nierdzewną o grubości 0,55 mm do 1 mm przyklejoną klejem Isolemfi 50128 Mono.
3. Klasa A30 dla sufitu panelowego kl.B0 wg rys. N24-09/31-C6 uzyskana jest wyłącznie w połączeniu podwieszanego sufitu panelowego klasy B0 z pokładem klasy A0, oddzielnym od niego przestrzenia powietrzną o wysokości około 300mm.

1. The maximum panel width: 300mm.

2. The 35 mm thick ceiling panel consists of SeaRox SL740 mineral wool covered with 0.55 mm to 1 mm thick steel or stainless steel, glued with Isolemfi 50128 Mono adhesive.

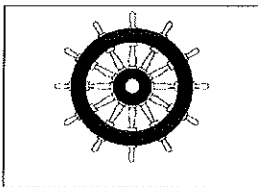
3. A30 class for B0 class panel ceiling according to drw. N24-09/31-C6 is obtained only in combination with a suspended panel ceiling of class B0 with a deck of class A0, separated from it by an air space of about 300mm high.

Warunki uznania
Approval conditions

1. Niniejszy certyfikat straci ważność, jeżeli Producent dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.
This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved product, which have not been notified to, and agreed with the PRS.
2. Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego certyfikatu nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.

- 3 Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu UE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.
The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.
- 4 Ten wyrób otrzymał numer uznania U.S. Coast Guard Moduł B **164.110/EC1463** w celu potwierdzenia uznania typu tylko dla modułu B, przewidzianym "Umową między Unią Europejską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki dotyczącą wzajemnego uznawania certyfikatów zgodności dla wyposażenia morskiego" podpisaną w dniu 18 lutego 2019.
This product has been assigned a U.S. Coast Guard Module B number 164.110/EC1463 to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining US Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed on February 18th, 2019".

Wzór znaku zgodności
Mark of Conformity Format



xxxx/yyyy

USCG Approval Number:

xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję
ID No. of a notified body undertaking surveillance module

yyyy Cztery cyfry roku, w którym umieszczono znak
Four digits of the year the mark was affixed

164.107/EC1463/CW/MED/8/12/2021

